

PROJEKT CZASOWEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

***NA CZAS ORGANIZACJI IMPREZ CYKLICZNYCH I
ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA DOJAZDU DO
ORGANIZOWANYCH IMPREZ NA TERENIE
CENTRUM SPORTU RASZYN
UL. SPORTOWA 30 RASZYN
W ZAKRESIE USTAWIENIA
ZNAKÓW B-36 (ZAKAZU ZATRZYMANIA)
NA ULICACH UL. SPORTOWEJ, RASZYŃSKIEJ
UL. WYBICKIEGO, STADIONOWEJ I UL.
UL. LOTONICZEJ W OBRĘBIE OŚRODKA
W RASZYNIE***

INWESTOR:

***Centrum Sportu Raszyn
ul. Sportowa 30 05 – 090
Raszyn***

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

JPK Inżynieria Sp. z o.o.

ul. Szczęsna 4/2,
05-800 Pruszków

jpkinzynieria@gmail.com

tel. 506 217 222

Zakres usług firmy

- Nadzory budowlane drogowe B/O
- Nadzory kon.-budowlane B/O
- Projekty drogowe, Organizacja ruchu
- Doradztwo Techniczne
- Obsługa Inwestycji

Plan orientacyjny



Skala 1:25000

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Podstawy Prawne Opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów.

1. Charakterystyka ciągu komunikacyjnego w zakresie projektu.

DP3121w ul. Sportowej i ul. Raszyńskiej w miejscowości Raszyn jest Zarząd Powiatu Pruszkowskiego. Droga jest o klasy zbiorczej, komunikacyjnie obsługują tereny sąsiednie. Posiada nawierzchnię utwardzoną o szer. od 5,5-6,5 m, chodnik i ciąg pieszo rowerowy, charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu pieszego i kołowego. Droga znajduje się na terenie zabudowanym.

Ul. Stadionowa i ul. Wybickiego i stanowi drogę gminną, w zarządzie Gminy Raszyn.

Ulice posiadają jezdnię bitumiczną szer. 5,5-6,0 m, chodnik szer. 2,0 m i ciąg pieszo rowerowy szer. 2,5m

miejsca postojowe wzdłuż ogrodzenia obiektu sportowego.

Komunikacyjnie obsługują teren mieszkaniowy i usługowy.

Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pieszego i kołowego.

2. Organizacja sposobu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia NA CZAS ORGANIZACJI IMPREZ CYKLICZNYCH I ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA DOJAZDU DO ORGANIZOWANYCH IMPREZ NA TERENIE CENTRUM SPORTU RASZYN UL. SPORTOWA 30 RASZYN W ZAKRESIE USTAWIENIA ZNAKÓW B-36 (ZAKAZU ZATRZYMANIA) NA ULICACH UL. SPORTOWEJ, RASZYŃSKIEJ UL.WYBICKIEGO, STADIONOWEJ I UL. UL.LOTONICZEJ W OBRĘBIE OŚRODKA W RASZYŃNIE.

3. Uwagi wykonawcze.

Wielkość znaków – znaki średnie (Ś) – dr. Gminne

Wielkość znaków – znaki duże (D) – dr. Powiatowe

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować folię odblaskową typu 2 określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu imprezy cyklicznej, przywrócenie pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest inwestor.

4. Lokalizacja oznakowania

- Znaki projektowane ustawić tak jak pokazano na rysunkach.

5. Utrudnienia w trakcie prac:

Ograniczenia w parkowaniu na ulicach wskazanych w projekcie

Przewidywany termin realizacji imprez cyklicznych kilkanaście razy w roku 01.2025-12.2026r.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12. ust. 1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729 z późniejszymi zmianami) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem prowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. § 12. ust. 4.

PROJEKTOWANE PIONOWE

symbol znaku	liczba w [szt.]	liczba słupków [szt.]	rodzaj
B-36 z tabliczka	11	11	
B-36 z 2 szt. tabliczek	4	4	
B-36 z 3 tabliczki	1	1	